



ПЕРВАЯ ПОЛОСА – Желтые жилеты и экологический переход, хроника восстания на фоне несогласия с налогом

«Все граждане имеют право устанавливать сами или через своих представителей необходимость государственного обложения, добровольно соглашаться на его взимание, следить за его расходованием и определять его долевой размер, основание, порядок и продолжительность взимания» – так статья 14 Декларации прав человека и гражданина 1789 года закрепляет принцип согласия на налогообложение. Однако в последние недели, когда было объявлено об увеличении налогов на топливо в целях финансирования экологического перехода и борьбы с загрязнением воздуха, его осуществление стало более сложным. Правительство планировало постепенное повышение углеродного налога на топливо в зависимости от его выбросов CO₂ в атмосферу до 2022 года для того, чтобы соответствовать европейским целям в отношении экологического перехода.

Кроме того, это приведет к увеличению, среди прочего, цен на топливо, в том числе на дизельное топливо, которое в течение многих лет пользуется благоприятным налогообложением по сравнению с бензином из-за более значительного внутреннего налога на потребление энергоносителей (TICPE). Это объявление произвело эффект бомбы во французском обществе и породило движение «желтых жилетов» - народное движение, выступающее против роста налогов и сборов, связанных с ослаблением покупательной способности, и осуждающее создание «карательной» экологии вместо «ответственной» экологии. Вместе с тем, в статье 1 Закона от 17 августа 2015 года об энергетическом переходе к «зеленому росту» предусматривается, в частности, что энергетическая политика должна обеспечивать «социальную и территориальную сплоченность путем обеспечения права всех домохозяйств на доступ к энергии без чрезмерных затрат с точки зрения их ресурсов и «должна бороться» с энергетической нестабильностью». Таким образом, французское правительство, по-видимому, должно найти компромисс между эффективным экологическим переходом, поскольку он имеет жизненно важное значение, и экологическим переходом, который не является карательным и несправедливым. Этот компромисс, безусловно, будет зависеть от возврата народного согласия, что является краеугольным камнем всех демократических обществ.



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СПРАВЕДЛИВОСТЬ – Экологическая организация преследует правительство Канады за бездействие

Молодежная Экологическая Организация, занимающаяся вопросами окружающей среды, задача которой состоит в информировании молодежи Квебека об экологических проблемах, намерена преследовать правительство Канады от имени молодежи и будущих поколений за его бездействие в борьбе с изменением климата. Таким образом, в понедельник, 26 ноября 2018 года, организация подала в Высший суд Квебека заявление о коллективном иске на том основании, что своим бездействием правительство нарушает основные права, защищаемые Канадской Хартией прав и свобод, а также Квебекской Хартией прав и свобод человека, такие, как право на жизнь, право жить в здоровой окружающей среде и право на равенство. Адвокат организации, а также Greenpeace, который их поддерживает, надеются быстро получить одобрение суда, чтобы процесс начался как можно скорее, и заставить государство провести убедительные и эффективные



ОТХОДЫ И ИННОВАЦИИ – Французский стартап создал экологически чистую машину для сортировки отходов

В то время как закон об энергетическом переходе на зеленый рост, опубликованный 17 августа 2015 года, значительно укрепил цели в области биодegradации, предусматривая, в частности, широкое использование для всех производителей отходов решение для сортировки до 2025 года, AxiBio, молодой стартап из О-де-Сен, разработал машину A 600, которая сортирует пищевые отходы, устраняя все ошибки сортировки.

Кроме того, A 600, оптимизирует утилизацию отходов, будь то это энергетические или органические отходы, и все это без дополнительного загрязнения. Благодаря устройству, запущенному Пьером-Андре Гэри и Марком Эйро, биоотходы уплотняются и рвутся таким образом, что это позволяет окончательно удалить примеси, уменьшая погрешность с 7-12% в настоящее время до примерно 0% благодаря этому новому оборудованию.

С более чем 12 миллионами тонн отходов ежегодно сортировка биоотходов без потерь является реальной проблемой, особенно когда известно, что из 100 килограммов высококачественных пищевых отходов можно производить 6,5 литра биотоплива и до 30 кг компоста.

Более того, A 600 полностью компьютеризирован. Оцифровка всего процесса позволяет осуществлять мониторинг в режиме реального времени и отслеживать биоотходы. Антуан Лоран де L'Avoisier верно отметил, что: «Ничего не теряется, ничего не создается, все преобразуется!»



УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ – Нуатан – 100% биосовместимый, 100% биоразлагаемый и безвредный для живых существ биопластик

На последнем Лондонском фестивале дизайнера был представлен нуатан, биопластик из возобновляемых ресурсов, разработанный на основе кукурузного крахмала, устойчивого и разлагаемого. Его разработчики (Craftingplasticsstudio и технический университет Братиславы (Словакия)) уверяют, что он может заменить все

экологические реформы. Такой подход, если он будет успешным, станет первым в Канаде, и, таким образом, окажется наравне с опытом Нидерланд, где в прошлом месяце было подтверждено судебное решение о том, что правительство должно создать более амбициозные меры для сокращения выбросов парниковых газов.



Судебная практика

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОЗДУХА – Круизный лайнер впервые осужден за загрязнение воздуха! Уголовный суд Марселя, 26 ноября 2018 года

В понедельник, 26 ноября 2018 года, капитан круизного лайнера «Азура» длиной 300 метров, способный вместить до 3100 пассажиров и 1250 членов экипажа, был оштрафован на 100 000 евро за загрязнение воздуха, а в частности за нарушение стандартов ограничения загрязнения воздуха в результате «использования в территориальном море топлива, содержание серы в котором превышает разрешенные стандарты загрязнения воздуха». Действительно, он был подвергнут контролю 29 марта в порту Марселя, в результате чего было выявлено, что он использует мазут, считающийся «тяжелым, неочищенным и серным, который выделяет токсичные газы при сжигании». В то время как в 2015 году закон установил предельные значения серы в судовом топливе на уровне 1.50% в соответствии с европейскими стандартами ограничения выбросов судами, сжигаемый лайнером мазут превышал предельные значения на 1,68%. Это объясняется, как сообщает прокурор Франк Лагье, тем «что он хотел сэкономить деньги, презирая легкие каждого, в первом порту Франции». Капитан, 58-летний американец, который не предстал перед судом, «точно знал о незаконном характере топлива», - подчеркнул магистрат, и Carnival «не желал соблюдать нормы закона».

Часть наложенного на него штрафа, до 80 000 евро, должна быть оплачена его работодателем, Carnival, мировым лидером в круизном секторе, согласно судебному решению уголовного суда Марселя. Кроме того, общественные организации, France Nature Environnement, Surfrider Foundation и Ligue de protection des oiseaux получили по 5000 евро в качестве компенсации за ущерб.

Эта неявка в суд капитана «Азуры» беспрецедентна на средиземноморском побережье и во Франции. С другой стороны, в целом стандарты загрязнения судов будут значительно ужесточены с 1 января 2020 года для всех типов судов, а содержание серы для всех будет снижено до 0,5%.

существующие упаковки, включая упаковки продуктов питания. Этот очень многообещающий материал полностью, являющийся безвредным для живых существ. «Если рыба ест его, она разрушится в ее теле», - говорит Власта Кубушова, соучредитель Craftingplasticsstudio. Нуатан представляет собой запатентованную смесь между двумя биополимерами: полилактической кислотой, полученной из кукурузного крахмала, и полигидроксibuтиратом, изготовленным из кукурузного крахмала, который метаболизируется микроорганизмами. По словам разработчиков, нуатан может стать альтернативой пластику для всех одноразовых продуктов, таких как бутылки с водой, пакеты или соломинки. Иными словами, возможности использования будут практически безграничны. Нуатан уже используется для изготовления целого ряда очков, оправы которых окрашены натуральными пигментами, такими как кофейная гуща, куркума и индиго.



ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПЕРЕХОД – Швеция: успешный энергетический переход на 12 лет раньше

Налог на углерод, возобновляемые источники энергии, сокращение выбросов парниковых газов... Швеция успешно реализует энергетический переход на 12 лет раньше. Ожидается, что к концу 2018 года страна достигнет целей энергетического перехода, установленных на 2030 год, в рамках повестки дня ООН в области устойчивого развития. Швеция представляет собой пример наиболее передового энергетического перехода из стран Европейского союза с 54% возобновляемых источников энергии. В качестве иллюстрации, за 3 года было запущено строительство 3681 проекта, которые будут завершены к декабрю 2018 года.

С точки зрения министра энергетики: «У нас сегодня более или менее климатически нейтральный энергетический сектор, мы развили сектор отопления, который перешел от полной зависимости от нефти к 95% источников возобновляемой энергии». В дополнение к этому, премьер-министр Швеции заявил, что «Швеция сделает все возможное, чтобы стать одной из первых стран в мире, которая перестанет использовать ископаемое топливо и выпускать парниковые газы с 2050 года».

Швеция также стала первой страной в мире, наряду с Финляндией, которая в 1991 году ввела налог на углерод, который сократил выбросы парниковых газов на 9% и в то же время увеличила экономический рост на 48% за 18 лет. «Как можно сочетать экономический рост с экологическим прогрессом». (Бьёрн Стренгер, начальник отдела налогов на добавленную стоимость). Таким образом, «зеленое налогообложение» негативно сказалось на ископаемом топливе и поддержало биоэнергетику, что позволило обеспечить устойчивость сектора отопления. Сегодня ископаемая энергия, используемая для отопления, составляет 2% по сравнению с 60% в 1980 году. Кроме того, в июле 2018 года Швеция также ввела обязательства по сокращению углеродного следа топлива.

Наконец, правительство и инвесторы объединили свои усилия для увеличения числа проектов по мобилизации возобновляемых источников энергии. Цель: получить 7506 мегаватт недостающей энергетической мощности.

Для сравнения, в 2017 году Франция увеличила выбросы CO2 на 3.2%.



ОБЩЕСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ – Мэрия Парижа будет регистрировать самокаты на тротуарах

В понедельник, 19 ноября, Парижский совет проголосовал за принятие мер по более эффективному регулированию совместного использования общественного пространства перед лицом явной проблемы безопасности, установив штрафы, налагаемые городскими чиновниками на пользователей самокатов на тротуарах.

Из-за ошибки в законе мэрия Парижа будет «регистрировать людей, катающихся на самокатах по тротуару» и «приступит к удалению» самокатов, установленных на тротуарах, сказал Кристоф Найдовски, заместитель руководителя транспортного отдела мэрии Парижа, уточнив, что «правовые исследования проводятся». Кроме того, по всей столице будут постепенно создаваться специальные парковочные места. РРСИ (Парижане, прогрессисты, конструктивисты и независимые) пошли дальше, попросив Париж подумать об «обязательном ношении шлема». «Нужно создать код тротуара», - считает Флоренс Бертоут, лидер республиканцев в парижском Совете. Представители отрасли и политики надеются, что положения, касающиеся этих новых транспортных средств, были предусмотрены в проекте закона о руководящих принципах мобильности (LOM), представленном в понедельник, 26 ноября 2018 года в Совете министров, и который будет рассматриваться в начале следующего года в Парламенте.